

Název akce	:	II / 605 Levín, rekonstrukce mostu ev. č. 605-034
Místo stavby	:	Levín u Králova Dvora, okres Beroun
Investor	:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Gen. projektant	:	APIS s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
Název objektu	:	SO 401 – Přeložka kabelu Cetin, a.s.
Stupeň PD	:	PDPS
Termín zpracování	:	červen 2021
Číslo zakázky	:	3198

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.) Úvod :

Při rekonstrukci mostu přes místní vodoteč- Levínský potok, bude dotčen stávající metalický dálkový kabel Praha- Holoubkov. Jiné kabely firmy Cetin, a.s. nejsou evidovány.

2.) Podklady :

Bylo použito zaměření stávajícího mostu a komunikace s návrhem nového mostu. Průběh DK Praha –Holoubkov byl zakreslen podle digitální dokumentace Cetin, a.s. Dokumentace v prostoru mostu je velmi stručná, je však jasné, že DK je uložen v krajnici původní silnice. Při projednání PD s Cetin,a.s. v roce 2016 došlo ke změně původního vyjádření k akci a místo původně požadované přeložky dálkového kabelu požaduje Cetin a.s. použít pro přeložku rezervní chráničku PE 110, která bude založena již v době před výstavbou nového mostu.

Stanovisko ke stavbě mostu a dotčení sítí Cetin, a.s. bylo žádáno na Cetin,a.s. v roce 2016 na základě vyjádření Cetin č.j. 513505/16 z 19.1.2016.

POS Příbram, p. Maněna, vydal stanovisko dne 21.1.2016 s tím, že stávající DK bude oboustranně ukončen koncovkou SKH, bude založena rezervní chránička PE 110 v náhradní trase mimo nový most.

V roce 2018 bylo získáno vyjádření POS Příbram p. Sajdlera, který potvrdil nutnost rezervní trasy pro Cetin,a.s. s chráničkou PE 110.

Vyjádření k obnovené akci je nyní vydáno pod č.j. 635 010/ 18, ze dne 11.6.2018.

3.) Rozsah PD :

Projekt řeší přeložku stáv. DK firmy Cetin, a.s, přeložka kabelu VO je řešena v samostatném stavebním objektu SO 501.

4.)Technické podklady :

V prostoru mostu je DK Praha – Holoubkov uložen patrně v betonových žlabech, mimo prostor mostu je uložen v pískovém loži s krytím 0,8-1m a zakryt cihlami. DK má konstrukci 1x4x0,9 st Pb + 36x4x1,4 + 36x4x0,9 Cu, podle sdělení p. Maněny je v několika místech přerušen a není využíván..

Řešení pro dobu výstavby nového mostu :

Provizorní přeložka DK nebude prováděna. Na hranici stavebního prostoru bude DK přerušen a oboustranně ukončen kabelovou koncovkou. Z kabelu bude na obou stranách vyvedena 1 čtyřka s ukončením pro případ měření DK.

Řešení definitivní přeložky :

Podle požadavku SÚS Kladno nebude trasa rezervní chráničky vedena v novém mostu. Musí být trvale převedena na druhou stranu komunikace a opět se musí vrátit do trasy původní. Trasa chráničky také bude podcházet vodoteč v prostoru lesního porostu ve vlastnictví Lesů ČR.

Trasa chráničky bude s krytím 0,8 m v pískovém loži tl. 10 cm a bude v celém souběhu uložena v souběhu s kabelem VO. Vzdálenost kabel VO – chránička PE 110 bude 0,3m. Trasa bude označena výstražnou fólií oranžové barvy.

Podchod pod místní vodotečí bude proveden překopem. Výkop pod vodotečí bude proveden do hloubky 1,2m, do vzniklé rýhy bude nasypán písek, do kterého se uloží tlakové chráničky 2x PE 160 mm. Chráničky se zasypou pískem a zakryjí pytli s pískem, aby bylo zabráněno uvolnění chrániček. Pak se rýha zasype štěrkopískem, případně se upraví stabilizací. Ve svahu potoka se chráničky uloží do pískového lože a budou zasypány pískem. Vyústění na hraně břehu bude v hloubce 1m.

Trasa chráničky bude křížit i dešťovou kanalizaci z nové zástavby rodinných domků, místo přesného křížení lze určit až na stavbě.

V prostoru přeložky byla navrhována i trasa kabelu VN, akce výstavby rodinných domů nebyla dosud zahájena.

Úpravu s koncovkami na přerušeném DK je nutno provést před zemními pracemi pro výstavbu mostu.

Demontovaný DK musí být předán správci kabelu..

5.) Cizí sítě :

V prostoru výstavby se kromě kabelů sdělovacích nachází kabel VO.

Dále se zde nachází dešťová kanalizace z prostoru bytové výstavby v areálu nad mostem.

6.) Postup výstavby :

Úprava na DK musí předcházet zemním pracím na mostě a na komunikaci, chráničky budou založeny do patřičné hloubky s vyústěním mimo těleso komunikace a mimo svahy

potoka. Rezervní roury PE 110 musí být protaženy lankem a uzavřeny zapěněním. Trasa chráničky bude zamapována digitálně.

Projektová dokumentace byla ve stupni DUR i DSP projednána s firmou Cetin,a.s.

V Praze, červen 2021

Vypracoval :Jan Hasenöhrl